

Protokoll 2026 / 2

Datum / Uhrzeit	Ort/Medium
29. Juli 2026 / 19:00 – 21:15 Uhr	Microsoft Teams
Teilnehmer	Entschuldigt
Daniel Baumann (DB) Leitung Peter Germann (PG) Zivomir Stanojevic (ZS) Ursi Borer (UB) Protokoll	
Versandt per e-mail	Empfänger
6. August 2026	Mitglieder Fako F2 cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV cc Hansi Jermann, Präsident MGBB

Traktanden

1. Begrüssung und Protokoll
✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 8. April 2026 wird verdankt und genehmigt.
2. Pendenzen
Diese werden in nachfolgenden Traktanden behandelt.
3. Grosserfolg Electrospeed an der F2 Weltmeisterschaft in Perth
Der Grosserfolg wurde vom SMV, der MG Breitenbach und der Fako mit persönlichen Gratulationen, Facebook-Beiträgen und Artikeln in Webseiten und Magazinen gewürdigt. Leider konnte aber die geplante offizielle Ehrung der drei Electrospeed-Piloten am JURA CUP aufgrund der Absage des Anlasses nicht stattfinden. Sie wir nun an der GV der MG Breitenbach am 5. März 2027 nachgeholt.
4. Neues Anzeigetafeln-System Schwalbennest
Das neue elektronische Anzeige-System ist bereit für die Durchführung von Speed und Team Racing Konkurrenzen. Es wurde am 20. Juni im Schwalbennest live getestet - und funktioniert! Die grosse Leistung von ZS beim Aufbau dieses komplexen Systems wird von der Fako herzlich verdankt. ZS ist nun daran, das Ganze zu dokumentieren, so dass ein Einsatz auch durch 'Laien' möglich sein wird. Nach der Absage des JURA CUP wird das System erstmals an der Offenen Schweizermeisterschaft Akro im September in Saxon eingesetzt. ZS wird es bis dahin auf die neue Konstellation 'Paralleles Fliegen auf zwei Pisten' erweitern. Auch ein Ausbau für zusätzliche Anwendungen (Wettbewerbe auf Erlen etc.) ist geplant.

5. De-Briefing bisherige Veranstaltungen 2026

- ✈ **Saisoneneröffnungs-Fliegen, 11. April, Schwalbennest:** Zahlreiche Fesselflieger aus der ganzen Schweiz nahmen an dem gefreuten Anlass teil und nutzten den Tag für Trainings- und Plauschflüge.
- ✈ **JURA CUP Speed/Team Racing vom 20./21. Juni, Schwalbennest:** Wegen kurzfristiger Absagen von Konkurrenten musste am Ende der ganze Anlass annulliert werden. Der Aufwand für die Durchführung wäre aufgrund der reduzierten Teilnehmerzahl nicht mehr vertretbar gewesen. Die Reaktion auf die Absage fiel unterschiedlich, leider zum Teil auch unerfreulich aus. Das weitere Vorgehen in Bezug auf die Durchführung des JURA CUP Speed/Team Racing 2027 wird zu einem späteren Zeitpunkt diskutiert.
- ✈ **Fesselflug-Erlebnistag, 27. Juni, Cressier:** Trotz der Hitze sind viele aktive, ehemalige und vielleicht künftige Fesselflieger der Einladung von Dani Baumann auf den Fussballplatz Cressier gefolgt. Erfreulich war auch der Besuch von diversen Modellflug-Kollegen aus der Region Fribourg. Der Tag verlief aktiv, mit vielen Demo-/Test- und Schnupperflügen und mit positiver Geselligkeit. Es hat sich dabei gezeigt, dass Fesselflug auf einem Fussballfeld problemlos geflogen werden kann – sogar mit einem Beginner Electrospeed-Modell, wie Daniel Rota es eindrücklich gezeigt hatte. Die Fako verdankt die Initiative und Organisation des Erlebnistages durch DB.
- ✈ **Scale-Weltmeisterschaft vom 9. - 18. Juli in Sewstern, England:** Erstmals hat mit Heiner Borer ein Schweizer Fesselflieger an einer Scale Weltmeisterschaft teilgenommen – eingebunden in die RC-Scale Nationalmannschaft.

Heiner und Ursi Borer orientieren über den gut organisierten Anlass und über die wertvollen Erfahrungen, die dabei gesammelt werden konnten. Geplant ist, diese Erfahrungen am bevorstehenden Scale/Semi-Scale Cup mit den anwesenden Piloten zu teilen und daraus geeignete Fördermassnahmen abzuleiten. UB wird den Erfahrungsaustausch ins Wettbewerbsprogramm aufnehmen.

Eine Erkenntnis aus der Scale-Weltmeisterschaft ist, dass das geltende FAI-Reglement in diversen Punkten zu wenig präzise formuliert ist oder sogar Abweichungen zwischen Zeichnungen und Text aufweist. Eine Reglementsanpassung wäre daher anzustreben. PG hat schon in mehreren Fällen erfolgreich FAI-Reglementsanpassungen koordiniert und orientiert über das geeignete Vorgehen. Heiner und Ursi Borer überlegen sich, ob sie den Aufwand für die Initialisierung einer solchen Reglementsanpassung auf sich nehmen wollen.

Die Fako ist sich einig, dass an einer nächsten Scale Punktrichter-Schulung für den Teil Baubewertung ein Experte aus der RC Scale-Szene einbezogen werden soll.
- ✈ **Grand Prix de France, 11./12. Juli Landres (F):** PG informiert über den grössten europäischen Fesselflug-Wettbewerb, den er diesmal nicht als Konkurrent sondern als Zuschauer besucht hat. Die Schweizer Electrospeeder waren wiederum sehr erfolgreich - aber fast noch wichtiger: Ihr Wissen war sehr gefragt von den zahlreich anwesenden Speed-Piloten.
In der Kategorie Akrobatik war in Landres auch eine hochkarätige Delegation aus China vertreten.

6. Planung / Orientierung über kommende Veranstaltungen 2026

- ✈ **Fliegen im Schwalbennest, 8. August:** Der Tag wird wie geplant stattfinden und auch für Scale/Semi-Scale Trainings genutzt werden können. DB wird einen Reminder dafür verschicken.
- ✈ **Scale/Semi-Scale Cup inkl. SM Semi-Scale, 22./23. August, Schwalbennest:** Aus diversen Gründen (Krankheit, Terminkollisionen, Modell nicht fertig etc.) werden in diesem Jahr weniger Konkurrenten

als in den Vorjahren erwartet. Der Wettbewerb wird deshalb in eingeschränktem Rahmen ohne Festwirtschaft stattfinden. Die Schweizermeisterschaft in Semi-Scale wird aber trotzdem durchgeführt. Ein angepasstes Wettbewerbsprogramm wird allen Beteiligten noch zugestellt.

- ✈ **Offene Schweizermeisterschaft Akro, 19./20. September, Saxon:** Die Vorbereitungen dafür sind im Gange und verlaufen plangemäss. UB verschickt demnächst einen Reminder der Einladung. Nebst Schweizer Akro-Piloten haben sich auch schon Konkurrenten aus Frankreich, Italien und Spanien angemeldet. ZS wird demnächst Komponenten des neuen Auswertungs- und Anzeigesystems ins Wallis transportieren, damit alles vor dem Wettbewerb installiert und getestet werden kann.
- ✈ **Schweizermeisterschaft Electrospeed 2026, Schwalbennest:** Aufgrund der Absage des JURA CUPS konnte diese nicht wie geplant am 20./21. Juni stattfinden. Nun wird ein neuer Termin (1 Tag) gesucht. ZS und DB koordinieren diesen mit den Electrospeed-Piloten.
- ✈ **Das Saison-Schlussfliegen** wird am 3. Oktober im Schwalbennest stattfinden.

7. Spezielle Fördermassnahmen und möglich Projekte 2027

- ✈ **Semi-Scale:** Weitere Fördermassnahmen werden wie erwähnt am Scale/Semi-Scale Cup festgelegt.
- ✈ **Electrospeed:** Die Fako möchte das Momentum des Grosse Erfolgs an der WM 2026 unbedingt nutzen, um Electrospeed in der Schweiz weiter zu fördern. Ideal wäre es, wenn die drei erfolgreichen Piloten die Regie dafür übernehmen könnten. DB wird Daniel Rota bitten, ein entsprechendes Förderkonzept auszuarbeiten und dessen Umsetzung zu koordinieren.
- ✈ **Speed-Weekend:** ZS schlägt vor, 2027 einen internationalen Speed-Wettbewerb mit allen Speed-Kategorien durchzuführen und diesen als World-Cup auszuschreiben. Denkbar wäre auch, vor dem Wettbewerb Trainings- und Erfahrungsaustausch-Tage im Schwalbennest anzubieten. Dabei könnte auch die neue optimale Infrastruktur im Schwalbennest ideal eingesetzt werden. Da der Anlass im FAI Event-Kalender ausgeschrieben werden müsste, sollte der Entscheid über Durchführung und Termin vor Ende Oktober gefällt werden.
- ✈ **Akro F2B:** DB stellt zur Diskussion, die Akro-Schweizermeisterschaft künftig nicht an einem Wochenende, sondern an zwei bis drei Tagen verteilt auf die Flugsaison durchzuführen. Auch der Austragungsort könnte dabei variieren. Ziel dieses Vorgehens wäre, die Akro-Piloten mehrmals im Jahr zu treffen und sie so enger begleiten zu können. Damit verbunden wären allerdings ein grösserer organisatorischer Aufwand und höhere Kosten für Punktrichter. Die Idee wird bei der Planung der Anlässe 2027 nochmals diskutiert.

8. Fako-Kasse

UB orientiert über den Kassenbestand und die in diesem Jahr getätigten Ausgaben.

9. Kommunikation / Web-Publishing

UB informiert über die Kommunikations-Schwergewichte 2026. Diese waren/sind:

- ✈ Grosse Erfolg der Electrospeed-Piloten an der WM in Australien auf Webseiten, Facebook, Modellflugsport, Wochenblatt etc.
- ✈ Aufstrebende Scale/Semi-Scale Szene in der Schweiz. Auch darüber wurde an diversen Orten (u.a. im Deutschen Magazin FMT) ein Artikel publiziert.



✈ Laufende Kommunikation über durchgeführte/besuchte Wettbewerbe und bevorstehende Anlässe über diverse Medien.
10. Diverses
✈ DB orientiert über das Vorhaben von René Biber, seine Publikation über Dino-Motoren zu erweitern.
11. Termine Fako-Sitzungen 2026
23. September / 18. November

Für das Protokoll: Ursi Borer